

溆浦县交通运输局文件

溆交案复字[2025]第4号A类

对县政协十届四次会议第094号提案的答复

向美琴委员：

您提出的“关于在国省干线公路攻克超限超载现象的提案”收悉。经认真研究，并于4月22日当面征求您的意见，现答复如下：

2024年至今，我局交通执法大队共出动执法人员8500人次，执法车辆2100台次，共检查货运车辆16300台次，查处超限案件533起，行政处罚220.18万元，共卸载超限货物6300吨。为在国省干线公路攻克超限超载现象，我局将继续加大工作力度，具体做法有以下几点：

一、加大宣传力度

组织各执法中队积极开展治超宣传工作，争取社会对治超工作的理解和支持，营造良好的社会氛围，联系新闻媒体对日常执法中查处的严重超载、强行闯卡和暴力抗法等各类违法行为予以

曝光，及时公开治超执法情况，推动治超工作深入开展；将超限违法信息列入信用信息系统，实行联合惩戒；强化宣传教育，提高道路货运从业人员、货运源头装载单位的安全意识、责任意识和法制意识，引导企业和人员规范装载、合法运输。

二、加强路面执法

一方面各中队加强与辖区交警、公路建设养护中心人员配合，联合在G354溱浦至大江口路段沿线加大巡查力度，重点对在G354线砂石材料运输的车辆进行检查检测，如经检查检测发现车辆超限，立即查扣，并依法严肃处理。另一方面以黄茅园超限检测站为依托，安排人员采用定点为主、流动为辅的形式加强对境内路段的管控力度，如发现有疑似超限运输车辆，先引导至超限站内进行过磅检测，再根据检测结果进行处理。

三、狠抓源头管控

各中队加强对货运源头的经营装载进行监管，严禁违法超限超载车辆上路行驶，如经检测发现有出厂超限超载车辆，将对相关企业进行约谈，并按照安全管理的规定对其采取信用惩戒、行政处罚等措施。在治超执法过程中，对已获得的货物装载源头单位通报至所属辖区政府按照源头管理要求采取相关处理措施。

四、建立长效机制

各执法中队按照职责分工，把治超工作进一步落到实处。一是进一步加强治超执法场所建设工作，健全完善执法场所治超功能及相关设施设备；二是注重沟通协调，共享工作信息，统筹工作部署，协同一致行动，发挥职能作用，形成治理合力，共同推动路面治超工作有效落实；三是贯彻落实治理车辆超限超载联合

执法常态化、制度化工作。

签发人：文朋

承办人：陈军

联系电话：13637452708



